

อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006

Maritime Labor Convention, 2006

สาระสำคัญของอนุสัญญา

MLC

- มีผลบังคับใช้ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2556
- มีสมาชิก 104 ประเทศ
- ประเทศไทยให้สัตยาบัน 7 มิถุนายน พ.ศ.2559

กำหนดหลักการและสิทธิพื้นฐานให้สมาชิกแต่ละประเทศต้องกระทำ จนเป็นที่พอใจว่าบทบัญญัติแห่งกฎหมายของประเทศตนได้เคารพต่อสิทธิขั้นพื้นฐาน สิทธิทางสังคมและการจ้างงานของคนประจำเรือ ตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาแล้ว

กำหนดให้เรือที่เดินระหว่างประเทศขนาด 50 ตันกรอส หรือมากกว่า ต้องมีใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล (Maritime Labor Certificate) และใบประกาศการปฏิบัติตามด้านแรงงานทางทะเล (Declaration Maritime Labor Compliance) ไว้ในเรือ เพื่อแสดงว่ามีการปฏิบัติตามมาตรฐานเกี่ยวกับการจ้างงานคนประจำเรือ 14 ด้าน โดยการรับรองดังกล่าวต้องแสดงกฎหมายภายในและแสดงหลักฐานและมาตรการที่เจ้าของเรือได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละมาตรฐานไว้ในใบประกาศการปฏิบัติตามด้านแรงงานทางทะเล

ให้อำนาจรัฐเจ้าของท่าเรือที่ให้สัตยาบัน สามารถที่จะตรวจสอบสภาพการจ้างและสภาพการทำงานของคนประจำเรือที่อยู่บนเรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือในประเทศของตนได้ รวมทั้ง สามารถกักเรือ หรือสั่งให้แก้ไขข้อบกพร่องบนเรือนั้น ให้เป็นไปตามที่อนุสัญญากำหนดได้ แม้ว่าประเทศซึ่งเป็นรัฐเจ้าของธงเรือจะยังไม่ได้ให้สัตยาบันเข้าเป็นอนุสัญญาฉบับนี้ก็ตาม

ครอบคลุมแรงงานทางทะเลทุกด้านและมีความเชื่อมโยงกับอนุสัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) เช่นอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรมการออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (STCW) และ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (SOLAS) ซึ่งเป็นมาตรฐานเกี่ยวกับคนประจำเรือและเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

กฎหมายอนุวัติการ

พระราชบัญญัติแรงงานทาง

ทะเล พ.ศ. 2558



SOURCE:

https://www.ilo.org/dyn/normlex/en/f?p=NORMLEXPUB:91:0::NO:91:P91_INSTRUMENT_ID:312331:NO