

กฎกระทรวง
ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก
สำหรับเรือประมงขนาดไม่เกินยี่สิบตันกรอส
พ.ศ. 2555¹

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 143 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2510 และ มาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2510 อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการ เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 32 มาตรา 33 มาตรา 34 มาตรา 41 และมาตรา 43 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่ง กฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรกสำหรับเรือประมง ขนาดไม่เกินยี่สิบตันกรอส ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2555

ให้ไว้ ณ วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2555

พลตำรวจโท ชัจจ์ กุลดิลก

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สหภาพยุโรปได้ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับการ ป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Council Regulation Establishing a Community System to prevent, deter and eliminate illegal, un reported and unregulated (IUU) Fishing) โดยกำหนดให้การส่งออกสินค้าและผลิตภัณฑ์ประมงทะเลไปยัง สหภาพยุโรปต้องมีเอกสารรับรองว่าไม่ได้มาจากการทำประมงที่ผิดกฎหมาย และโดยที่ประเทศไทยยังมีเรือประมง

¹ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 129/ตอนที่ 43 ก/หน้า 7/18 พฤษภาคม 2555

พื้นที่บ้านขนาดเล็กจำนวนมากที่ไม่ได้ขออนุญาตใช้เรือครั้งแรกโดยถูกต้องตามกฎหมาย ดังนั้น เพื่อเป็นมาตรการจูงใจประชาชนให้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตใช้เรือให้ถูกต้องตามกฎหมาย และมีให้การส่งออกสินค้าและผลิตภัณฑ์ประมงทะเลได้รับผลกระทบจากกฎระเบียบดังกล่าว สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรกให้แก่เรือประมงที่มีขนาดไม่เกินยี่สิบตันกรอส จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้